

UX

UX
UX300h



 LEXUS
EXPERIENCE AMAZING



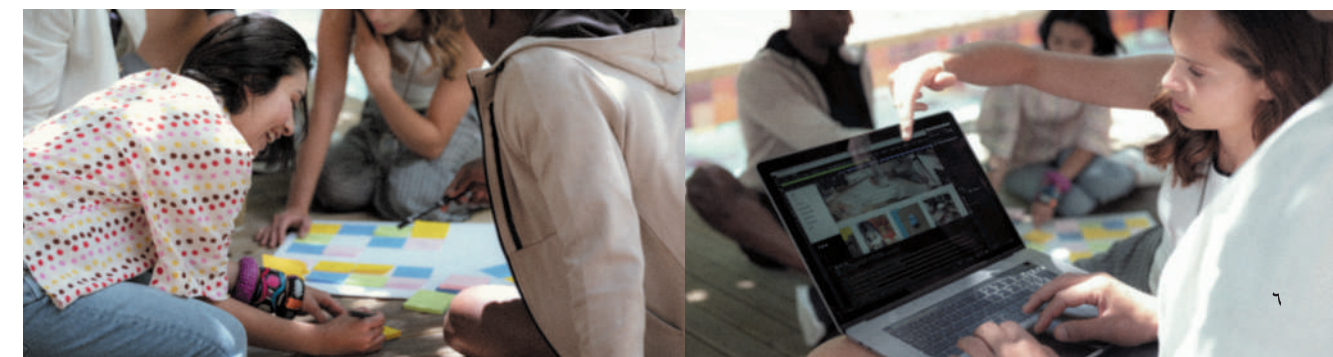
ملاحظة: السيارات المصوّرة والمواصفات الواردة تفاصيلها في هذا الكالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.



ملاحظة: السيارات المصوّرة والمواصفات الواردة تفاصيلها في هذا الكالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.

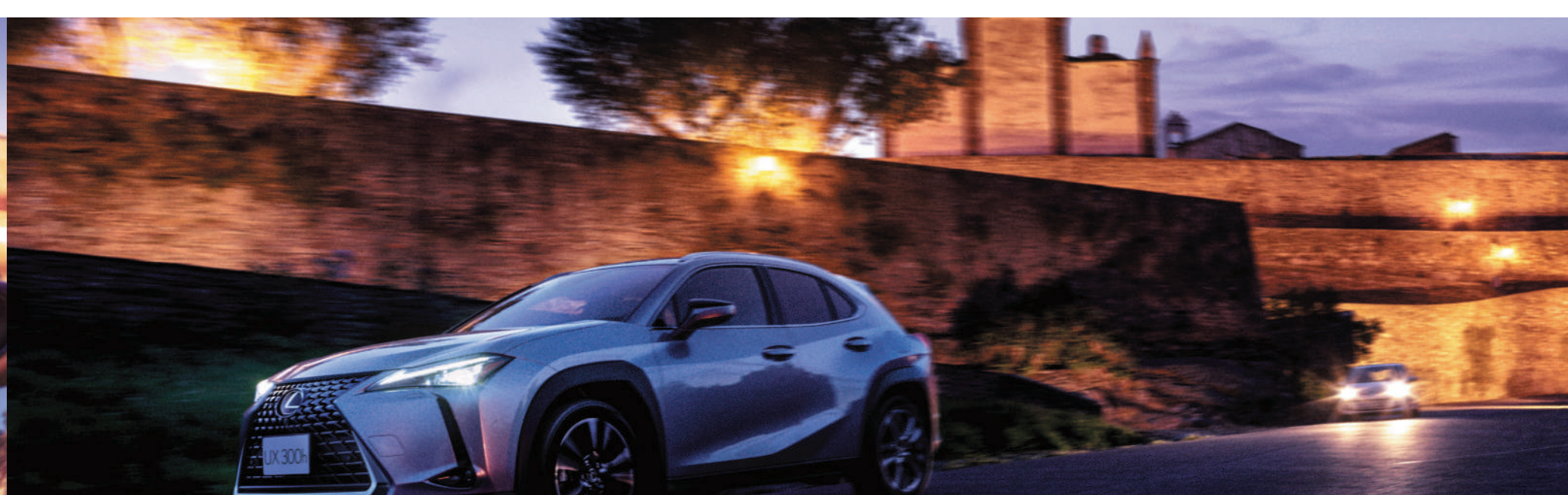


ملاحظة: السيارات المصوّرة والمواصفات الواردة تفاصيلها في هذا الكالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.





ملاحظة: السيارات المصوّرة والمواصفات الواردة تفاصيلها في هذا الكالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.



ملاحظة: السيارات المصوّرة والمواصفات الواردة تفاصيلها في هذا الكالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.



ملاحظة: السيارات المصوّرة والمواصفات الواردة تفاصيلها في هذا الكالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.

LEXUS

INTELLIGENCE

SIX

3

الأداء



ص ٢٦

2

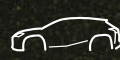
التصميم



ص ٢٢

1

المفهوم



ص ١٦

6

F SPORT



ص ٥٢

5

الأمان



ص ٤٤

4

الخصائص



ص ٣٦

المفهوم
مستكشفة حضرية مبتكرة

في تطور بارز لفلسفة إبداع L من Lexus، تم ابتكار UX كسيارة كروس أوفر من نوع جديد، هو مزيج من الديناميكية الشعورية والأمان الراسخ وخفة الظل المتطورة التي تتعامل بنشاط وإيجابية مع التحديات وأنماط المعيشة الجديدة.



» INTELLIGENCE





ملاحظة: السيارات المصوّرة والمواصفات الواردة تفصيلها في هذا الكالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.



في تسييد حيّ لمفهوم المستكشفة الحضريّة المبتكرة، تحقّق سيارة UX عنصرَي المفاجأة والإثارة في تعبير بارز عن فلسفة YET من Lexus التي تجمع بين عناصر متناقضة لابتكار قيمة جديدة في المزج بين الأداء العملي المتقدّم والتصميم الجميل.

القصد من كلمة "مبتكرة"، هو نمط معيشة يتّسم بقدرة التخيل والرقّي؛ أما كلمة "حضريّة" فتعطي طابع التصميم البارز والمميّز في المدينة؛ في حين تعبّر كلمة "إستكشاف" عن معانقة الفرص والتحديات الجديدة، موسّعة آفاق الحياة.

هذه المنهجية تلغي الحد الفاصل بين خارج السيارة وداخلها ليتّصلا معاً باستمرار وتكامل سلس للغاية.

الخارج، ببساطته وجاذبيته الأخاذة، يبرز القوّة والديناميكية.

وبما تحويه من ابتكارات مثل أضواء الاستقرار الهوائي اللوحية المميزة مع المصابيح الخلفية المشتركة المدججة التي يتعانت فيها الأداء العملي غير العادي مع التصميم المتطوّر فإن حضورها وحسّها المتمثّل في خفّة الظل يلفتان الأنظار في بيئة المدينة.

الداخل الذي يركّز على السائق يجمع بين وسائل الراحة العملية والتصميم لتوفير حيّز راقٍ بشكل آمن ومنفتح وجذاب في آن واحد.

يمتدّ الأداء العملي لسيارة UX إلى مزيج الأداء الأنيق وراحة البال.

إستناداً إلى منصّة Lexus GA-C المتطوّرة، يوفّر كلّ من تماسكها المميّز ومركز ثقلها المنخفض الأساس لأداء ديناميكي.

وجنباً إلى جنب مع المحرّك الذي يوفّر قيادة مثيرة باقتصاد إستثنائي في استهلاك الوقود، والتعليق المحسّن والانسيابية الهوائية المبتكرة، تحقّق سيارة UX أداءً رائعاً ورشيقيّاً.

ويتمّ التعبير عن ذلك في المقصورة بفضل التقنيات الإبداعية والخصائص المتقدّمة التي تثير الدهشة والمتعة والتي تشمل إضاءة لاسلكية للتحكّم في منافذ الهواء وتقنيات أمان فاعلة متقدّمة تعزّز راحة البال.



التصميم

في تعبير عن فلسفة YET، يفاجئ التصميم الفريد من نوعه بمظهره الملفت للنظر، في تصميم جريء ينضح بحضور Lexus المستقبلي. ويعطي الاندماج المثالي للقلب الصلب المكثف لخارج السيارة وداخلها إحساساً بالانسجام التام في تصميم حضري جذاب يرتقي بمتعة القيادة والإحساس بالرضا.



» INTELLIGENCE



الداخل

الداخل الذي يتحور حول الإنسان يجمع بين وسائل الراحة والتصميم في قرة قيادة تركز على السائق وتعطي إحساساً آمناً بينما تولد مظهراً مرئياً يوحى بالانفتاح. وهي تدعم سهولة التشغيل وقابلية الرؤية الممتازة لتعزيز متعة القيادة، إضافة إلى حيزٍ مستكنٍ لكنه فسيح لكي يستمتع الركاب برحلةٍ سيمتها الطمأنينة والراحة.



الخارج

الخارج الديناميكي، بحجمه الصغير المحكم، ينساب من شبكة تهوية Lexus الأمامية المغزلية إلى القوالب الثلاثية الأبعاد للرفارف التي تتوسع للخارج من منتصف المقصورة، في تعبير عن أداء القيادة القوي والرسوخ الآمن وبجاذبية ملفتة للنظر.



ملاحظة: السيارات المصورة والمواصفات الواردة تفاصيلها في هذا الكالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.

الأداء

في تعبير ديناميكي عن فلسفة أداء Lexus المتمثلة في "الإحساس الواضح والعميق"، تضيف المنصة المتطورة والانسائية الهوائية ومنظومة القدرة والحركة المحسنة على سيارة UX إحساساً "واضحاً" بالتوجيه المتجاوب مع حركات عجلة القيادة وراحة الرحلة وأناقتها كما تضيف أداء قيادة واثقاً و"عميقاً".

3

» INTELLIGENCE



ملاحظة: السيارات المصورة والمواصفات الواردة تفاصيلها في هذا الكالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.



تم تصميم UX ليدمج بين "الأداء الأنيق وراحة البال"، بدءاً من منصة GA-C (البنية العالمية-C) المتقدمة، والهيكल متعدد المواد، والمحرك وناقل الحركة، والوظائف المحسنة للإنسيابية الهوائية.

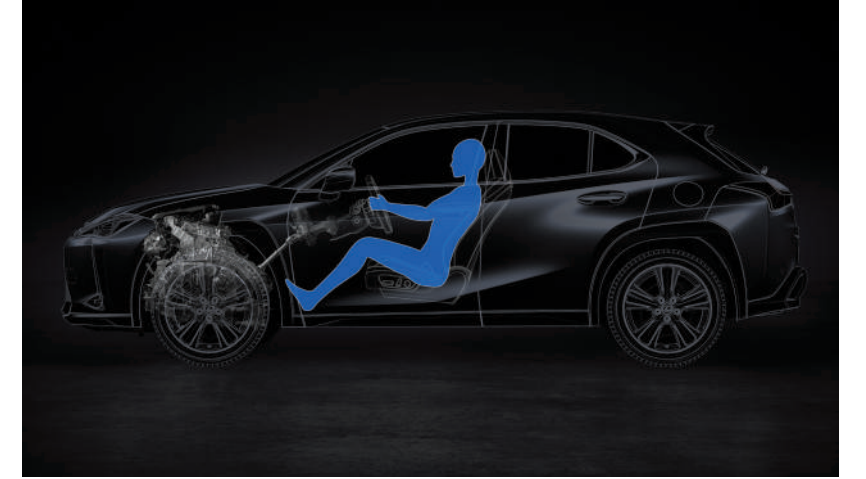
أدى "التطور" المستمر و"الترسيخ" لجودة Lexus إلى مزيد من التحسين

للعديد من العناصر بما في ذلك 20 نقطة لحام موضعية إضافية لتعزيز صلابة الهيكل، وتحسين ضوابة الصوت بما في ذلك اختيار الإطارات. مما يؤدي إلى مستويات أعلى من ثبات القيادة والراحة أثناء الرحلة والهدوء، ويساهم في الأداء المتميز وراحة البال.

منصة GA-C

تشكل منصة Lexus GA-C المتطورة العمود الفقري لسيارة UX، فهي تمثل الأساس للعناصر الجوهرية لأدائها الديناميكي: التسارع والانعطاف والفرملة.

ولكونها تجمع بين التماسك الممتاز ومركز الجاذبية المنخفض فهي تضفي على سيارة UX متعة الإستجابة الدقيقة وقابلية المناورة التي توفرها سيارة ركاب في استقرار خطّي غير عادي، وانعطاف مستقر وسريع، وتسارع مذهل، جنباً إلى جنب مع راحة ممتازة أثناء الرحلة والأمان النابع من راحة البال.



الإنسيابية الهوائية

سعيًا لتحقيق أداء إنسيابية هوائية مميّز، تجمع سيارة UX بين التصميم الجريء وأداء الإنسيابية الهوائية المتطور.

وقد قادت التطوير في مجال الإنسيابية الهوائية بما في ذلك القوالب القوسية المبتكرة لتثبيت الاستقرار الهوائي وأضواء الاستقرار الهوائي اللوحية مع المصابيح الخلفية المشتركة المدمجة.

في مزيج يجمع بين الشكل والأداء العملي، تتميز الرفارف الأمامية والخلفية بقوالب استقرار هوائي قوسية مع قسم أمامي مستدير مميّز وقسم خلفي مربع وسطح علوي منبسط يساعد على تثبيت تصرفات السيارة غير المستقرة، وتعزيز استقرار التمايل أثناء الانعطاف.

وتتميز أضواء الاستقرار الهوائي اللوحية المفلتة للنظر بزعانف عمودية على الحواف الخارجية تعمل على سلاسة تدفق الهواء على السطح الخلفي، مما يساهم في استقرار خلفي ممتاز أثناء الانعطاف، فضلاً عن تعزيز الاستقرار أثناء القيادة بسرعة عالية في حال وجود رياح جانبية.

تحقق مجلات التهوية الهوائية مستوى عالٍ من أداء الإنسيابية الهوائية وتبريد الفرامل.

بالإضافة إلى ذلك، يشمل تطوير الإنسيابية الهوائية للجزء العلوي من الهيكل تحسين شكل قائم التدعيم الأمامي وموزّع الهواء الخلفي من النوع المجنّح، وكذلك تحسينات بنية الجزء السفلي من الهيكل المنبسطة التي تسرع تدفق الهواء تحت السيارة.



جسم متعدد المواد من أجل إنشاء هيكل يجمع بين المتانة وخفة الوزن، تم استخدام الفولاذ المصنوع بالتحم الساخن والعالي الشد في مكونات الهيكل الرئيسية بما في ذلك الجزء السفلي من الهيكل، جنباً إلى جنب مع الألمنيوم لغطاء المحرك والأبواب الجانبية والرائنج لباب المؤخرة. حيث تشمل التعزيزات حول الجانب الخارجي والأبواب الخلفية التي تربط الهياكل الخلفية المقوّاة المربعة، والدعامات المعززة للثبات بين أجزاء الجانب العلوي والأمامي لدعامة الرادياتير، وألواح التقوية على اللوحة الخلفية السفلية. جنباً إلى جنب مع الاستخدام الواسع للتقنيات، بما في ذلك لحام البراغي بالليزر واللاصقات الإنشائية للهيكل التي تعمل على زيادة تعزيز الصلابة، حيث أنها تساهم في تحقيق الانقياد الرشيق والمستويات الممتازة من الاستجابة والتفاعل مع التوجيه.



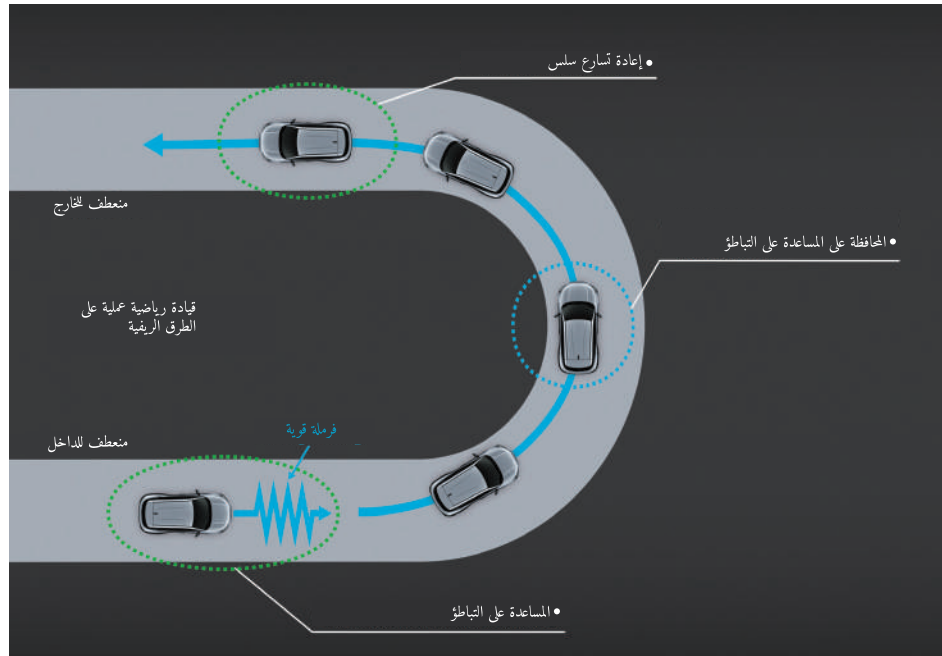
ألواح تقوية اللوحة الخلفية السفلية

دعامة إسناد الرادياتير



بالمساعدة على منع انحراف الجسم على الطرق الجافة والطرق ذات الاحتكاك المنخفض، مما يساهم في تحقيق أداء ممتاز عند المنعطفات. تعمل الدعائم المعززة للثبات الموجودة على دعامة الرادياتير وألواح التقوية الموجودة على اللوحة الخلفية السفلية على المساعدة في تحسين أداء القيادة. إن تحسين وضع مواد التخميد يعمل على تقليل ضوضاء الطريق، مما يعزز الهدوء داخل المقصورة.

استناداً لفلسفة "التشغيل الدائم" المتمثلة في متابعة التطور المستمر، تقوم سيارة UX بتعميق نهج "القيادة والانعطاف والكبح والهدوء" وذلك لتعزيز الشعور بالاستجابة المباشرة وجودة الركوب. لقد تم تطوير نظام الهايبرد وبطاريات الليثيوم أيون لتعزيز الطاقة والاقتصاد في استهلاك الوقود، مع التحكم في التسارع والسرعة وفقاً لتفضيلات السائق. في موديلات الدفع بجميع العجلات (AWD)، يقوم نخرج المحرك الخلفي



قيادة مصممة خصيصاً وفقاً لتفضيلات السائق أثناء القيادة الرياضية، يقوم النظام بزيادة المساعدة على التباطؤ عند تحرير دواسة التسارع. كما أنه يساعد على إعادة التسارع من خلال الحفاظ على عدد دورات المحرك في الدقيقة في وضع الاستعداد، مما يساهم في التحكم الرياضي الذي يعزز الشعور بوحدة الحال مع السيارة.



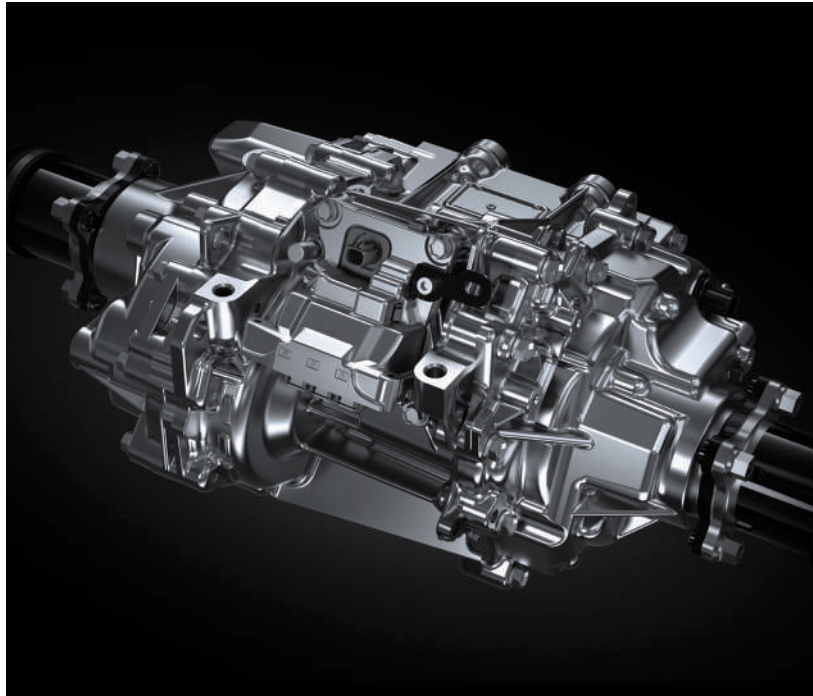


محرك سعة 2.0 لتر رباعي الأسطوانات (M20A-FXS)
يستخدم المحرك المتطور رباعي الأسطوانات سعة 2.0 لتر تقنية الاحتراق عالية السرعة لتقديم أداء قوي مع كفاءة استثنائية في استهلاك الوقود ومراعاة البيئة. تم تحسين أداء مساعد المحرك وسرعة دوران المحرك لتوفير شعور بالتسارع الخطي، وتزامن سرعة المحرك مع زيادة سرعة السيارة لتوفير شعور بالتسارع الفوري والمستمر.



المحرك

تنتج المحركات طراز المغناطيس الدائم التي تمتاز بخفة الوزن والمدججة في محاور الدفع الأمامي والخلفي كثافة خرج عالية بكفاءة ممتازة.
في موديلات الدفع بجميع العجلات (AWD)، يقوم خرج المحرك الخلفي المحسن بمنح دعماً واسعاً للطاقة الخلفية في نطاق السرعة المتوسطة. ومن خلال التحكم الأمثل في توزيع عزم الدوران الخلفي استجابة لزاوية عجلة القيادة، فإنه يساهم في تحقيق أداء انعطاف ممتاز وثبات في التعامل على كلا أسطح الطرق الجافة والزلقة.



نظام الهايبرد

الاستجابة ومريحة. يقوم النظام E-Four بالتحكم بشكل مثالي في توزيع قوة الدفع على العجلات الأمامية والخلفية. حيث يتيح خرج المحرك الخلفي الواسع إمكانية بدء التشغيل والانعطاف بشكل مريح على الأسطح الزلقة مثل الطرق المغطاة بالثلوج والطرق ذات التلال الصاعدة، فضلاً عن الشعور بالثقة عند الانعطاف على الطرق الجافة.

تم تطوير نظام الهايبرد لينح توازناً عالي المستوى بين الخرج العالي والاقتصاد الممتاز في استهلاك الوقود، وتقديم أداء قيادة مميز للسيارة الكهربائية. فقد تم الجمع بين المحرك المضمّن عالي الكفاءة سعة 2.0 لتر مع محرك عالي القوة وبطارية ليثيوم أيون التي عملت على تعزيز الشعور بالتسارع، والتحكم الرياضي للقيادة المصممة خصيصاً حسب تفضيلات السائق، وكذلك تعزيز نطاق التباطؤ الذي يتم التحكم فيه عن طريق تشغيل دواسة التسارع لتقليل عبء التحكم في الفرامل، والمساهمة في قيادة سلسلة وسريعة

التعليق

التعليق الأمامي بقوائم ماكفرسون (MacPherson) الانضغاطية والتعليق الخلفي بالعظمة الشوكية المزدوجة يحققان استجابة رائعة للتوجيه إضافة إلى راحة من الدرجة الأولى أثناء الرحلة. وقد تمت موالفتهم بدقة خصيصاً لسيارة UX تماشياً مع فلسفة الأداء المتمثلة في "الإحساس الواضح والعميق"، واختبرت السيارة بقسوة على حلبة السباق لضمان استجابة وانقياد يعتمد عليهما حتى في أقصى الحدود. تم تحسين قوة التخميد لامتناس الصدمات وصقل جهاز FCD (جهاز التحكم في الاحتكاك) لتوفير استجابة توجيه رائعة جنباً إلى جنب مع راحة عالية الجودة أثناء الرحلة. يساهم الحمل الصلب للمحور الموجود في نظام التعليق الخلفي كذلك في استقرار الانقياد بصورة رائعة.



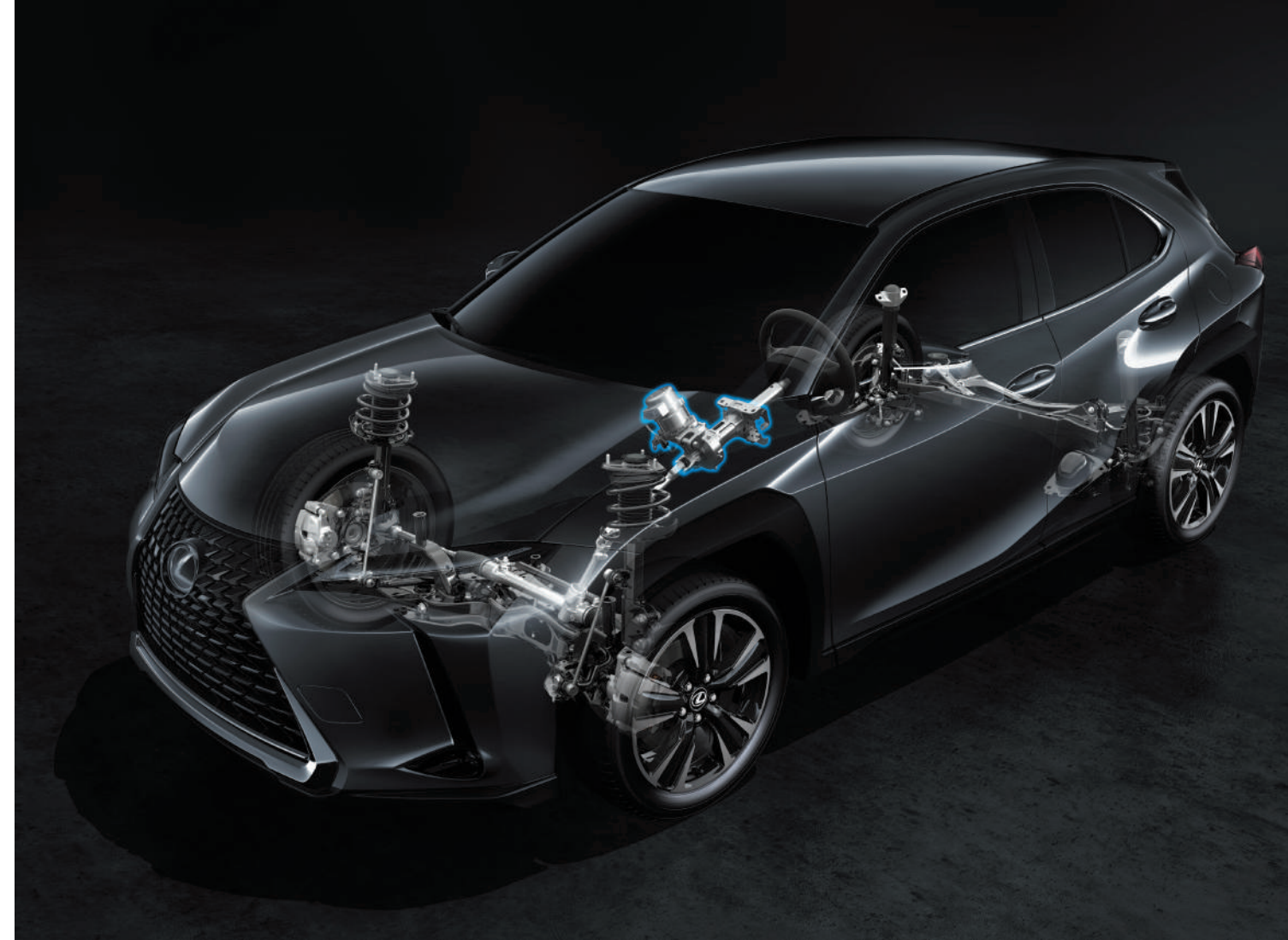
إختبار وضع القيادة

يوفر إختبار وضع القيادة تحكماً متكاملًا في أنظمة متعددة بما في ذلك المحرك وناقل الحركة CVT لتمكينك من معايرة الأداء بما يتناسب مع أسلوب قيادتك. يمكنك الاختيار والتبديل بين ثلاثة أوضاع: الوضع الاقتصادي لقيادة إقتصادية في استهلاك الوقود؛ الوضع العادي لأداء قيادة متوازن مع كفاءة في استهلاك الوقود؛ والوضع الرياضي لقيادة رياضية مع إحساس أفضل بالتوجيه والاستجابة للتسريع.



الفرامل

سعيًا لتحقيق أداء قيادة يتسم بالبهجة، تم تطوير نظام الفرامل لتوفير فرملة سلسلة مع تشغيل منقح للدواسة للحصول على شعور طبيعي بالفرملة. يضيف نظام التحكم في وضعية فرملة السيارة (التحكم في درجة الميل والانحدار) إحساساً بالفرملة الخلفية وإحساساً آمناً بالتلامس مع الأرض أثناء الفرملة، بينما يقلل التحكم في وضعية فرملة السيارة (التحكم في استقرارية الالتفاف) من درجة الالتفاف أثناء الانعطاف، مما يوفر سلوكاً طبيعياً للسيارة استجابة لعملية التوجيه بسهولة القيادة.



نظام التوجيه الكهربائي EPS - Electric Power Steering

بجسم صغير ومنمط شديد التماسك، تعمل عجلة القيادة EPS (المعززة بالقدرة الكهربائية) ذات طراز مؤازرة العمود على تحقيق الاستجابة الدقيقة المتوقعة من سيارة Lexus. وقد أدى استخدام عمود توجيه كبير إلى تحسين التماسك الإلتوائي معززاً كلاً من الاستجابة للتوجيه وسهولة التشغيل، ليسهم في تحقيق الانقياد المتواجب الذي يستجيب بشكل فوري ودقيق لمداخلات السائق مع الإحساس بسلاسة وموثوقية التوجيه.



الخصائص

يعبر استخدام تقنيات إبداعية عن هوية UX الفريدة التي تركز على المستقبل، فالخصائص المدروسة بعناية تزيد من عمق وتنوع ومرح القيادة، لترتقي بمستويات المتعة والرضا في كل رحلة.

» INTELLIGENCE



ملاحظة: السيارات المصوّرة والمواصفات الواردة تفاصيلها في هذا الكالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.

فتحة السقف

يسمح التوضع الأمامي لفتحة السقف بدخول وفرة من الضوء، مما يعزز الشعور بالانفتاح والطلاقة في المقصورة. وقد تم تحسين بنيتها وشكلها للمساعدة على خفض ضوضاء الرياح عندما تكون مفتوحة.



أما في المقصورة فهي تتجسد في التوزيع المدروس لقمرة القيادة والراحة المستكنة لمساحة الركاب. وتعززها راحة البال بفضل أنظمة الأمان المتطورة.

تمزج التكنولوجيا الإبداعية بين الشكل المستوحى والوظيفة المدروسة بعناية، في تكامل سلس بين المعدات والخصائص المتطورة في سيارة UX. يتجلى ذلك في التصميم الخارجي بدءاً بشبك التهوية المغزلي الأمامي الأيقوني مروراً بأضواء الاستقرار الهوائي اللوحية المبتكرة.

مصابيح أمامية رئيسية LED ثنائية الشعاع ثلاثية الأضواء تجمع المصابيح الأمامية LED ثنائية الشعاع ثلاثية الأضواء والصغيرة الحجم للغاية بين التصميم المميز الجميل والتوزيع الاستثنائي للضوء.

تميز مصابيح السير النهاري (DRL) المصممة على شكل حرف L الذي يمثل توقيع Lexus والمثبتة فوق المصابيح الأمامية بخطوط إضاءة عمودية مميزة تعزز الشعور بالعمق.



باب المؤخرة الكهربائي دون استخدام اليدين

حتى لو كانت كلتا يديك ممتلئتين، وطالما كان المفتاح الإلكتروني بجوزتك، يمكنك فتح وإغلاق باب المؤخرة تلقائياً بتحرك قدمك تحت الصادم الخلفي ونحبها.



مصابيح خلفية مشتركة LED

يعزز التصميم الجريء للمصابيح الخلفية هوية UX الفريدة.

يتصل المصباحان الأيمن والأيسر بواسطة أضواء الاستقرار الهوائي اللوحية لتكوين خط إضاءة واحد في الخلف، مضء بواسطة 132 وحدة LED. ويكتمل هذا الشكل بخصائص الإنسيابية الهوائية المتطورة للزعانف المستوحاة من سيارات السباق والمصممة على شكل حرف L، والتي تساهم في استقرار خلفي ممتاز أثناء الانعطاف وفي الرياح الجانبية.



المفتاح الرقمي

يتيح لك تحميل التطبيق Digital Key المخصص على الهاتف الذكي استخدام الهاتف الذكي بدلاً من المفتاح الذكي. عند حمل الهاتف الذكي، فإنه يمكنك قفل/فك قفل الأبواب وبدء تشغيل المحرك. يمكن تحويل تطبيق Digital Key بين الهواتف الذكية، مما يسهل على الأصدقاء أو أفراد العائلة استخدام السيارة، حتى عند وقفها في مكان بعيد. يمكن لهاتف ذكي واحد أن يدعم عدة مفاتيح رقمية لعدة سيارات.



قابلية الرؤية الأمامية

تم التركيز الرئيسي للتصميم الذي يتمحور حول الإنسان على قابلية الرؤية الأمامية، بهدف توفير رؤية شاملة وراحة البال. كما تم إيلاء اهتمام خاص لتصميم قوائم التدرج الأمامية ومنطقة مرايا الأبواب، لإيجاد مساحة بين القوائم والمرايا تعزز رؤية المشاة والدراجات عند تقاطع الطرق.





شاشات اللمس

تعرض الشاشات التي تعمل باللمس بمقاس 12.3 بوصة و 8 بوصات مكالمات الهاتف المحمول الواردة بدون استخدام اليدين كما تعرض النظام الصوتي ونظام الملاحة وغيرها من المعلومات، وتدعم سهولة الدمج والتحكم في وظائف الهاتف الذكي باستخدام "أبل كاربلاي" و"أندرويد أوتو" و"Android Auto".

وقد تم وضعها على النحو الأمثل لتسهيل التشغيل بشكل طبيعي أثناء القيادة وبطريقة سريعة وبديهية.



مقبض ناقل الحركة

يتميز ذراع ناقل الحركة بنظام نقل إلكتروني يعمل على توفير عملية تشغيل واضحة وسريعة مع إضفاء شعوراً بالمتعة. تم تصميم مقبض ناقل الحركة مع التركيز على المقبض اللبسي، والجمع بين عمليات التشغيل البديهية والشكل الجميل.

مفاتيح التدفئة والتهوية

مفاتيح أجهزة تدفئة المقاعد ومجلة القيادة المدفأة وتهوية المقاعد تم دمجها في الكونسول العلوي، مما يتيح سهولة التشغيل مع الحفاظ على وضعية قيادة مريحة.



قرص منافذ تكييف الهواء

أدت منهجية إبداعية نحو التقنية لتطوير قرص واحد سهل الاستخدام لمنافذ تكييف الهواء يتحكم في اتجاه وكيفية تدفق الهواء. إن دمج إضاءة LED اللاسلكية في القرص يسهل استخدامه في الليل، ويبرز نمطاً عصرياً مستقبلياً بما يوحيه من إحساس بالعمق.



شاحن لاسلكي

يتيح طبق الشحن المدروس بعناية في الكونسول الوسطي إمكانية الشحن اللاسلكي للبطاريات الموجودة في الهواتف الذكية والأجهزة الإلكترونية المتوافقة مع Qi بمجرد وضعها على طبق الشاحن.



شاشة عرض رؤية مستقيمة ملونة

تعرض شاشة عرض الرؤية المستقيمة الملونة العريضة مجموعة من البيانات التي يتم التحقق منها بشكل متكرر على الجزء السفلي من الزجاج الأمامي ضمن خط نظر السائق، بما فيها السرعة الحالية وعدد سرعة المحرك والنظام الصوتي وغيرها.



العدادات

تحقيقاً لمفهوم "المقعد المتحكم" في المقصورة الداخلية الذي يتحور حول الإنسان، تم تصميم عداد برسوم جرافيكية كاملة مقاس 12.3 بوصة لتزويد السائق بمعلومات القيادة الأساسية دون تغيير وضعية الجلوس أو خط الرؤية. كذلك يتم عرض معلومات النظام المحددة على شاشة عرض المعلومات المتعددة المدججة في العداد. هناك ثلاث شاشات عرض مختلفة للعدادات، مع عداد سرعة المحرك المركزي، وعداد سرعة المحرك وعداد السرعة التناظري، أو عداد السرعة الرقمي البسيط، تسمح للسائق باختيار التنسيق المفضل له.



مسند ذراع خلفي

رباط مدرّوس بعناية يسهّل فتح مسند الذراع في وسط المقاعد الخلفية لتوفير مساحة للإبتكاء ومزيد من الراحة، واستخدام حاملَي الأكواب العمليين المدججين في مقدمة المسند.



صندوق الكونسول

يُفتح غطاء صندوق الكونسول ذو السعة الكبيرة إلى اليسار وإلى اليمين، ليكون بمثابة طاولة كلا السائق والراكب في المقعد الأمامي. تم تحسين طول مسند الذراع لتوفير الراحة ومساحة الإبتكاء.



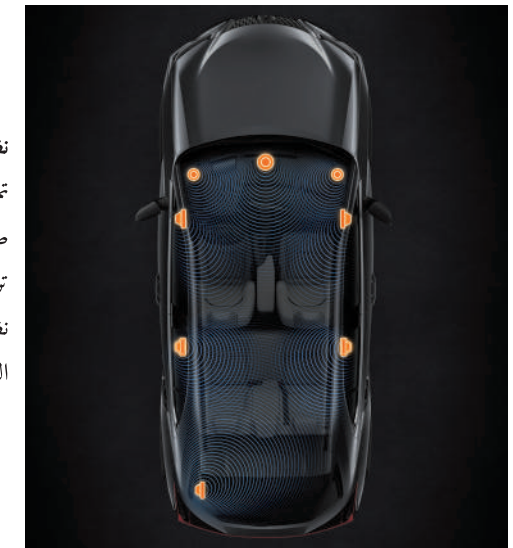
منافذ USB / منفذ طاقة / مقبس للملحقات

يتيح منفذ USB-C في الطبق الأمامي ومنفذ USB-C في الجزء الخلفي من الكونسول الوسطي شحن الأجهزة المختلفة والمعدات المحمولة. يدعم مقبس الملحقات ومنفذ USB-A المدججان داخل صندوق الكونسول الوسطي استخدام التوصيل ومشغلات الموسيقى. كما يوجد منفذ تيار متردد إضافي أو مقبس للملحقات في جانب حيز الأمتعة.



نظام الصوت المحيطي الراقى مارك ليفنسون Mark Levinson Premium Surround Sound System

تم تطويره خصيصاً لسيارة UX لتوفير النقاء الصوتي والقوة والدقة، يشتمل النظام المكون من 13 مكبرات صوت على 5 مكبرات من نوع "يونيتي" Unity متماثلة الأداء ومرتبطة على طول خط الكتف. تزود القوة الهائلة للضخّم ذي الـ 8 قنوات مكبرات الصوت بإشارات صوتية نقية وخالية من التشويش. نظام QLS (إحاطة المنطق الكمي) و Clari-Fi يرتقيان بالمعايرة الصوتية في المقصورة لإعادة إنتاج مصادر الصوت الأصلية بدقة تامة.



حيز الأمتعة

دعماً لنمط الحياة النشط، يُبرز حيز الأمتعة الكبير اليسر العملي لبنية السيارة وتصميمها المدرّوس بعناية. بالنسبة للأشياء الطويلة والحمولات الكبيرة، يمكن لظهور المقاعد الخلفية المنقسمة بنسبة 60/40 أن تنطوي للأسفل لتوزيع الحيز بين الركاب والأمتعة بطرق مختلفة.



حارس المناخ Lexus المناعي

يجسّد حارس المناخ Lexus منهجية محورها الإنسان لتوفير الراحة الشخصية. فهو يتحكّم تلقائياً في درجة حرارة المقصورة، بما في ذلك مفاتيح التحكم المناخية الفردية والمقاعد الأمامية المهواة لتحقيق الراحة المثالية لكل راكب. كما أنه يوفر تحكماً بلبسة واحدة في جميع أنظمة التدفئة في المقصورة.



الأمان

يرتكز أداء القيادة الأنيق لسيارة UX على إجراءات السلامة الفاعلة والمنفصلة التي تستخدم التقنيات المتقدمة لتعميق راحة بالكم.

5

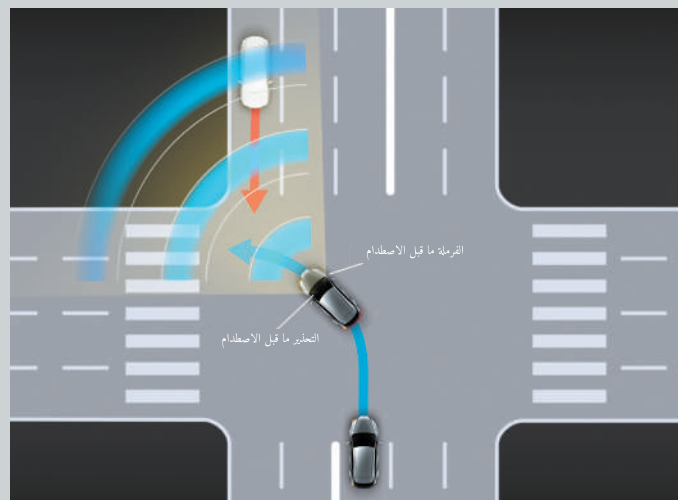
» INTELLIGENCE



ملاحظة: السيارات المصوّرة والمواصفات الواردة تفاصيلها في هذا الكالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.

نظام أمان LEXUS +

2. نظام المساعدة على التقاطع (الانعطاف جهة اليمين/جهة اليسار) عند الانعطاف جهة اليمين أو جهة اليسار على تقاطع، إذا قام رادار الموجة المليمترية ومستشعرات الكاميرا الأحادية برصد وجود سيارة مقبلة (فيما يصل إلى مسارين متجاورين) تسيير بشكل مستقيم عند الانعطاف جهة اليمين أو جهة اليسار، أو عند عبور المشاة وراكبي الدراجات الهوائية من الاتجاه المعاكس، فإنه يقوم بتنبيه السائق وتفعيل الفرامل للمساعدة في تجنب الاصطدام وتخفيف الأضرار.^{3*}



>عندما يرصد النظام وجود حالة تُشَتُّ للانتباه أو وضعية سيئة، أو ما إلى ذلك < يتم استخدام رسالة عرض وجرس لتنبيه السائق.

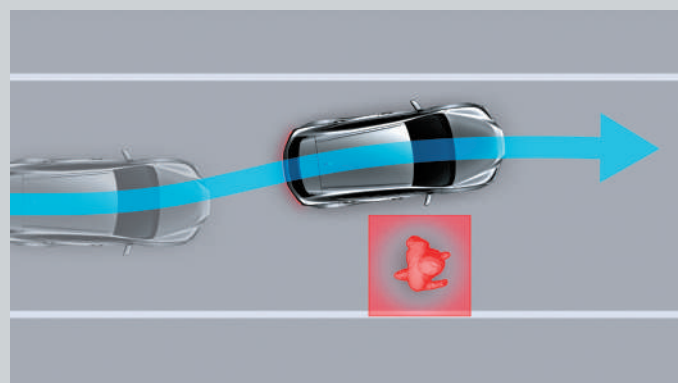
<الوظائف المرتبطة بمُراقب السائق>
نظام ما قبل الاصطدام
نظام تثبيت السرعة بالرادار الديناميكي
LDA (تنبيه مغادرة المسار)
نظام إيقاف القيادة في حالات الطوارئ



مُراقب السائق

إذا رأى النظام أن حالة السائق غير مناسبة (مشيت الانتباه، أو وضعية سيئة، أو ما إلى ذلك)، فسيتم إصدار التنبيهات والإشعارات. بالإضافة إلى رصد اتجاه الوجه وحالة العينين سواء أكانت مفتوحة/مغلقة، وسيتم أيضاً رصد خط رؤية السائق، مما يسمح باكتشاف حالات القيادة المشتتة التي لا يمكن الحكم عليها فقط من خلال اتجاه الوجه (المواجهة للأمام مع انخفاض خط الرؤية عند النظر إلى الهاتف الخليوي، وما إلى ذلك).

3. مساعد التوجيه في حالات الطوارئ إذا قام نظام مساعدة التوجيه في حالات الطوارئ برصد احتمالية حدوث اصطدام في الأمام مع سيارة أو دراجة نارية أو أحد المشاة أو مع راكب دراجة هوائية، وكان هناك مساحة كافية للعمل على توجيه السيارة داخل مسارها وبدأ السائق في التوجيه من خلال القيام بمناورة مراوغة، فإنه يسهم بعملية التوجيه للمساعدة في تعزيز ثبات السيارة ومنع مغادرة المسار.^{4*}

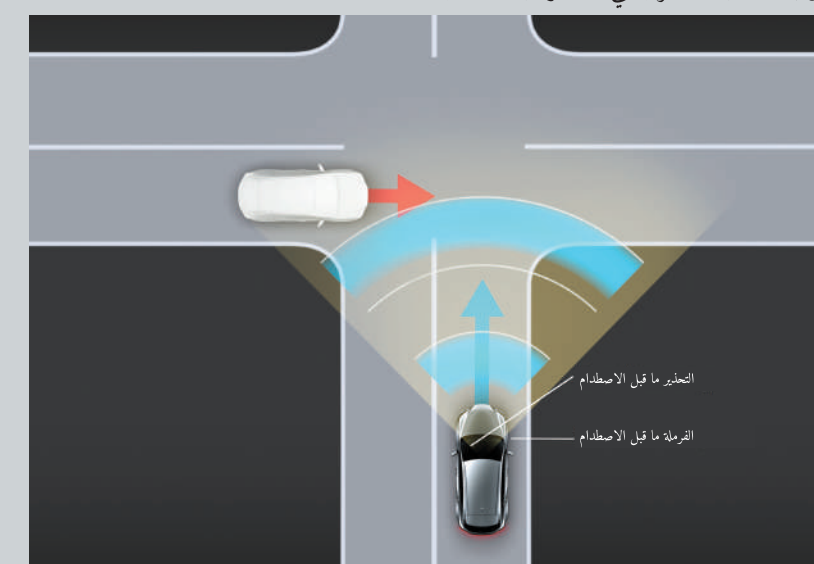


نظام ما قبل الاصطدام

عندما يرصد رادار الموجة المليمترية ومستشعرات الكاميرا الأحادية وجود سيارة أو أحد المشاة أو راكبي الدراجة الهوائية أو الدراجة النارية^{1*} ويقرر احتمال حدوث تصادم أمامي معها، فإنه يتم تنبيه السائق بواسطة جرس وكذلك يظهر إشعار على الشاشة. إذا قام السائق بتفعيل الفرامل، فإن نظام مساعدة الفرامل ما قبل الاصطدام يقوم بإكمال القوة المطبقة على الدواسة. إذا لم يتمكن السائق من الضغط على دواسة الفرامل، فإن النظام يقوم تلقائياً بتفعيل الفرملة ما قبل الاصطدام للمساعدة في تجنب الاصطدام أو تخفيف قوة الاصطدام. إذا قرر النظام أن هناك احتمالية كبيرة لحدوث تصادم أمامي مع سيارة مقبلة^{2*}، فإنه ينبه السائق ويقوم بتفعيل الفرامل للمساعدة في تخفيف الإصابات التي قد تلحق بالأشخاص والأضرار التي قد تتعرض لها السيارة.

1. نظام المساعدة على التقاطع (عبور السيارات)

بالإضافة إلى نطاق التشغيل العادي لنظام ما قبل الاصطدام، يدعم النظام كذلك عملية تفادي الاصطدام مع السيارات والدراجات النارية التي تعبر عند التقاطعات. إذا قرر النظام أن الاصطدام محتمل وقوعه، فإنه يقوم بتنبيه السائق وتفعيل الفرامل للمساعدة في تخفيف الضرر.^{3*}



4. كبت التسارع عند السرعة المنخفضة

يقوم رادار الموجة المليمترية ومستشعرات الكاميرا الأحادية برصد المشاة وراكبي الدراجات الهوائية والسيارات الموجودة أمام السيارة. إذا تم الضغط على دواسة التسارع بشكل قوي أثناء توقف السيارة أو سيرها ببطء مع وجود جسم في الأمام، فإن النظام يحذ من التسارع عن طريق تقليل نخرج المحرك أو فرملة G المنخفضة للمساعدة في تجنب الاصطدام أو تخفيف الضرر. بالإضافة إلى ذلك، عند تجنب الاصطدام وتوقف السيارة، يتم الحفاظ على قوة الفرملة حتى يقوم السائق باستعمال دواسة التسارع أو الفرامل.^{5*}



ملاحظة: السيارات المصوّرة والمواصفات الواردة تفصيلها في هذا الكالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الملحقات والتجهيزات.

قد لا تعمل وظائف الأظلمة بطريقة صحيحة تماماً للأحوال الجوية وحالة الطريق وحالة السيارة أو بسبب عوامل أخرى. تأكد من قراءة دليل المالك بعناية. لا تعتمد كلياً على هذه الأنظمة، حيث يوجد حد للأداء الذي يمكنها تقديمه. إن مسؤولية الانتباه إلى ما يحيط بالسيارة والقيادة بأمان تقع دائماً على عاتق السائق.

4* قد لا يعمل النظام إذا وجد أنه ليس هناك مساحة كافية للمناورة أو وجود عائق داخل مساحة المناورة، أو وجود أجسام ذات سرعة جانبية معينة مثل عبور المشاة.

5* هذه الوظيفة ليست بديلاً عن فرامل مساعد ركن السيارة.

1* لا يوفر نظام رصد المشاة وراكبي الدراجات الهوائية والدراجات النارية في بعض الأسواق. يرجى الاستفسار من الوكيل المحلي لديك للحصول على التفاصيل.

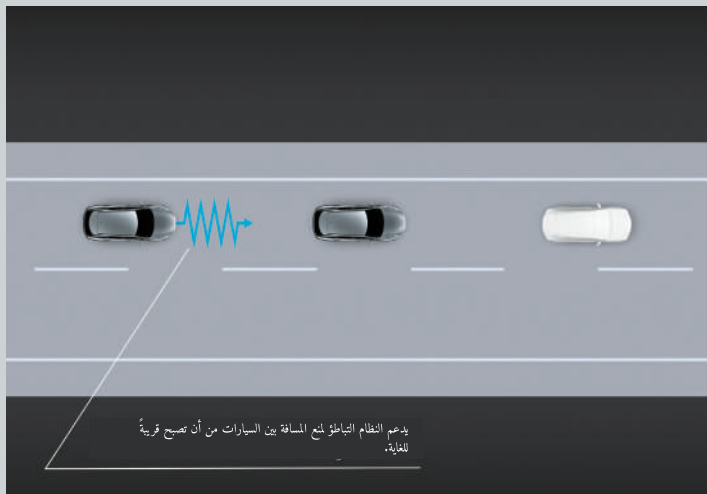
2* يغطي الاصطدامات الأمامية والاصطدامات مع السيارات المقبلة التي تتحرك عن مسارها. لا يعمل نظام مساعد الفرامل ما قبل الاصطدام.

3* حسب تكوين التقاطع، قد لا يوفر النظام الدعم المطلوب. لا يعمل نظام مساعد الفرامل ما قبل الاصطدام.

نظام أمان LEXUS +

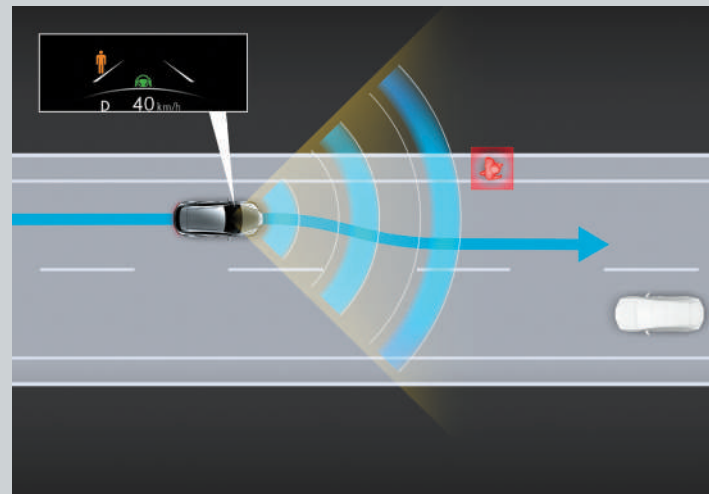
PDA (مساعد القيادة الاستباقي)

يُدمج نظام PDA القيادة بحذر ورفق في مواقف مثل الطرق العامة، مما يضفي شعوراً براحة البال للسائق. حيث أنه يوفر الدعم التالي لتمكين عمليات القيادة المناسبة؛ دعم التوجيه/التباطؤ استجابةً للشاشة/راكبي الدراجات الهوائية/السيارات المصفوفة، ودعم التباطؤ استجابةً للسيارات في الأمام/الزوايا، ومساعدة التوجيه.



PDA (دعم التباطؤ استجابة للسيارات في الأمام)

عندما يكتشف النظام وجود سيارة في الأمام أو سيارة مجاورة تقوم بقطع الطريق، فإنه ينشط لإبطاء السيارة تدريجياً حتى لا تقترب كثيراً من السيارات التي في الأمام عندما يقوم السائق بتحرير دواسة التسارع.



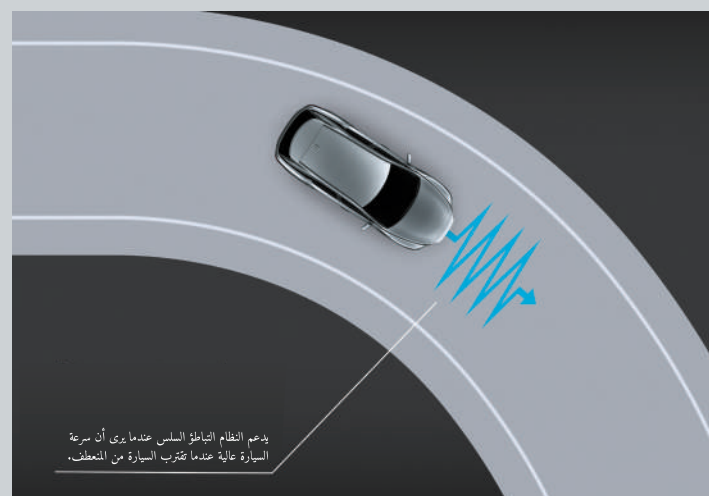
PDA (التوجيه/دعم التباطؤ استجابة للشاشة/راكبي الدراجات الهوائية/السيارات المصفوفة)

يوفر النظام اكتشافاً مبكراً للشاشة وراكبي الدراجات الهوائية والسيارات المصفوفة ويساعد في التوجيه والفرملة للحفاظ على مسافة آمنة، وللمساعدة في تقليل مخاطر وقوع الحوادث.



PDA (مساعد التوجيه)

يغير النظام قوة التوجيه استجابة للاختلافات بين هندسة الطريق والعمليات التشغيلية للسائق، مما يوفر مساعدة دقيقة وطبيعية لدعم التوجيه للسلس.

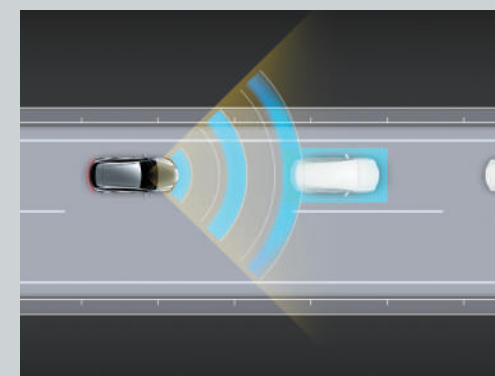


PDA (دعم التباطؤ استجابة للمنحنيات)

عندما يحدد النظام أن السيارة تسير بسرعة كبيرة بحيث لا تتمكن من المرور عبر منعطف قادم بشكل آمن، فإنه يقوم بفرملة السيارة تدريجياً بمجرد أن يقوم السائق بتحرير دواسة التسارع.

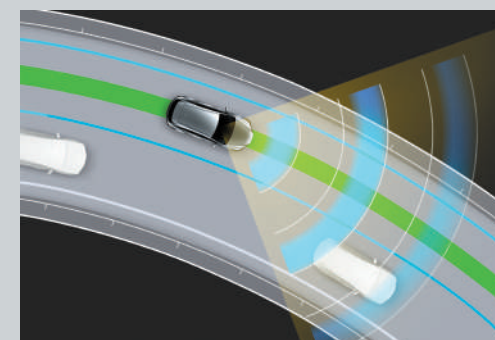
نظام تثبيت السرعة بالرادار الديناميكي (مع نطاق السرعة الكاملة)

بالإضافة إلى الحفاظ على سرعة ثابتة، يستخدم نظام تثبيت السرعة بالرادار الديناميكي رادار الموجة المليمترية ومستشعرات الكاميرا الأمامية لرصد السيارة التي تسير في الأمام والحفاظ على مسافة مناسبة بين السيارات. عندما يقوم السائق بتشغيل مصباح إشارة الانعطاف بسرعة 80 كم/ساعة تقريباً أو أكثر، يتم تطبيق التسارع الأولي عند اتباع سيارة أمامية تسير بسرعة أبطأ من سرعة السيارة المضبوطة مسبقاً، أو يتم تطبيق التباطؤ الأولي عند تغيير المسار إلى مسار يوجد به السيارة التي أمامك تسير بسرعة أبطأ من سرعة السيارة المضبوطة مسبقاً، مما يساعد على القيام بتجاوز سلس وكذلك تغيير المسار. علاوة على ذلك، عند الاقتراب من منعطف والسير عبره، تعمل وظيفة تخفيض السرعة على المنعطفات على إبطاء السيارة، مما يقلل الحاجة إلى إلغاء عملية تثبيت السرعة بالرادار الديناميكي ويعزز راحة السائق.



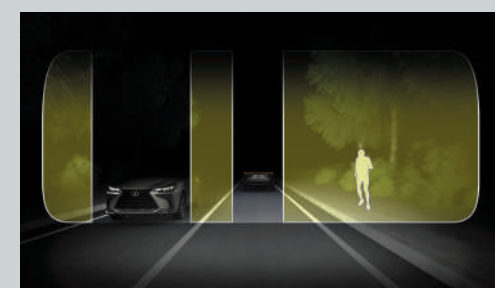
LTA (مُساعد تتبع المسار)

عند القيادة على الطرق السريعة أو الطرق المخصصة للسيارات فقط، والتي تشمل خطوط المسارات باستخدام نظام تثبيت السرعة بالرادار الديناميكي، يساهم النظام في توجيه السيارة بشكل مساعد للحفاظ على مسارها. يساعد هذا النظام في تحسين أداء التعرف والتحكم، خاصة في المنعطفات الخفيفة، حيث يحتفظ النظام بالسيارة في وسط المسار بسلاسة مع تقليل أقصى للتأرجح.



AHS (نظام الضوء العالي المتكيف)

يقوم النظام برصد المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية للسيارات الأخرى المتواجدة على الطريق، بالإضافة إلى الأضواء الساطعة المحيطة بالطريق والمناطق المحيطة به. عندما يكتشف النظام وجود سيارة داخل المنطقة المضاءة بواسطة الضوء العالي، فهو يقوم بتعتيم/تفتيح 11 ضوء LED بشكل فردي في كل مصباح من المصابيح الأمامية للتحكم بدقة في المناطق المضاءة وغير المضاءة، مما يؤدي إلى تحسين توزيع الضوء لكل من السائق ومستخدمي الطريق الآخرين. فمن خلال تعتم الضوء جزئياً عن المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي بحيث لا تتجه بشكل مباشر على سيارة أخرى موجودة على الطريق، يساعد النظام على تحسين الرؤية في الليل.



RSA (مساعد لافتات الطريق)

دعماً للقيادة الآمنة، يستخدم النظام RSA الكاميرا الأمامية للكشف عن لافتات الطريق مثل لافتات حدود السرعة، وعرضها على شاشة عرض المعلومات المتعددة وشاشة العرض الأمامية. أثناء عرض لافتة حد السرعة، يقوم النظام RSA بإبلاغ السائق إذا تجاوزت سرعة السيارة "حد السرعة المعروض + قيمة العتبة المحددة".*

AHB (الضوء العالي التلقائي)

تم اعتماد الضوء العالي التلقائي، الذي يقوم تلقائياً بإيقاف تشغيل مصابيح الضوء العالي في حال رصد وجود سيارة أخرى وتشغيل مصابيح الضوء العالي تلقائياً بمجرد مغادرة السيارة.

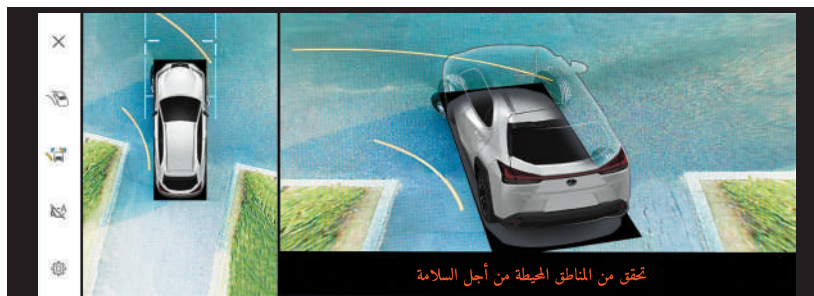
ملاحظة: السيارات المصوّرة والمواصفات الواردة تفصيلها في هذا الكالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.

قد لا تعمل وظائف الأنظمة بطريقة صحيحة تماماً للأحوال الجوية وحالة الطريق وحالة السيارة أو بسبب عوامل أخرى. تأكد من قراءة دليل المالك بعناية. لا تعتمد كل الاعتماد على هذه الأنظمة، حيث يوجد حد للأداء الذي يمكنها تقديمه. إن مسؤولية الاتباه إلى ما يحيط بالسيارة والقيادة بأمان تقع دائماً على عاتق السائق.

*تختلف لافتات الطريق المعترف بها حسب البلد ومواصفات النظام.

نظام شاشة الرؤية البانورامية

تقوم شاشة الرؤية البانورامية بجمع الفيديو من الكاميرات المثبتة في مقدمة السيارة وعلى الجوانب وفي المؤخرة لعرض صورة مركبة تظهر رؤية شاملة للسيارة بعين طائر، مما يساعد السائق على التحقق من المناطق المحيطة بالسيارة التي يصعب رؤيتها من مقعد السائق. توفر الشاشة 3 مناظر للعرض: منظر كاشف، يظهر جسم السيارة والمقاعد كما لو كانت شفافة؛ منظر خلوص جانبي، يتيح لك التحقق من جوانب السيارة للحصول على خلوص آمن؛ ومنظر للزوايا، يساعدك على تجنب الاصطدام بالعوائق على الطرق الضيقة.



تتحقق من المناطق المحيطة من أجل السلامة



تتحقق من المناطق المحيطة من أجل السلامة

وسائد هوائية SRS (نظام تقييد الحركة التكميلي)

تتميز سيارة UX بوسائد هوائية SRS ثنائية المراحل (للمقاعد الأمامية)، وسائد هوائية SRS للركبة (للمقاعد الأمامية)، وسائد هوائية SRS جانبية (للمقاعد الأمامية) ووسائد هوائية SRS ستائر واقية (للمقاعد الأمامية والخلفية).^{2٠}



^{1٩} لا يوفر نظام رصد الأجسام الثابتة الموجودة حول السيارة والسيارات والمشاة الذين يقربون من الخلف أثناء الرجوع للخلف في بعض الأسواق.

^{2٠} الوسائد الهوائية SRS هي أجهزة تكميلية يجب استخدامها مع أحزمة المقاعد. يجب على السائق وجميع الركاب المتواجدين في السيارة ربط أحزمة مقاعدهم بشكل صحيح في جميع الأوقات. لا تقم أبداً بتثبيت النظام CRS (نظام تقييد حركة الطفل) مواجهاً للخلف على مقعد الراكب الأمامي. وبالنسبة إلى نظام تقييد حركة الطفل CRS المواجه للأمام، يرجى استخدامه في المقاعد الخلفية. يرجى عدم استخدام كوابل المقاعد قد تغطي الأجزاء التي يجب أن تنتفخ فيها الوسائد الهوائية الجانبية SRS. قد تمنع مثل تلك الكوابل من تفعيل الوسائد الهوائية الجانبية SRS بطريقة صحيحة، مما يتسبب في وقوع إصابات خطيرة (أغطية مقاعد Lexus الأصلية مصممة خصيصاً للوديلات المزودة بالوسائد الهوائية الجانبية SRS. لمعرفة مدى توفرها في منطقتك، يرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي). تبين الصورة جميع الوسائد الهوائية SRS مفعلة وذلك للأغراض التوضيحية فقط. للحصول على مزيد من التفاصيل حول هذه الخصائص وغيرها من خصائص السلامة المهمة، تأكد من قراءة دليل المالك بعناية.

ملاحظة: السيارات المصوّرة والمواصفات الواردة تفاصيلها في هذا الكالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.



SEA (مساعد الخروج الآمن)

يستخدم النظام SEA نظام مراقبة البقعة غير المرئية (BSM) لرصد السيارات (بما في ذلك الدراجات الهوائية) التي تقترب من الخلف عند الخروج من السيارة. إذا حدد النظام SEA احتمالية حدوث تصادم مع باب مفتوح أو عند خروج الركاب، يضيء مؤشر في مرآة الباب لتنبية الركاب. إذا كان هناك احتمال لحدوث اصطدام عندما يكون الباب مفتوحاً، أو أثناء فتح الباب، فإنه يتم تنبيه الركاب من خلال مؤشرات وامضة موجودة في مرآة الباب وشاشة عرض المعلومات المتعددة وجرس وإشعار صوتي.

فرامل الاصطدام الثانوية (الصددمات الخلفية أثناء التوقف)

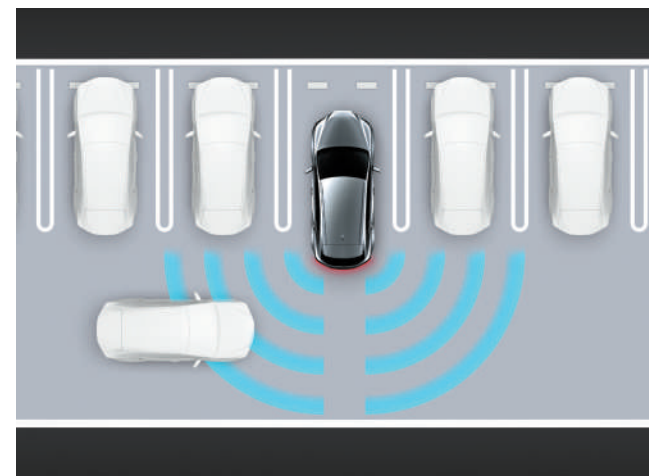
إذا رصدت رادارات الموجة المليمترية الجانبية الخلفية لنظام مراقبة البقعة غير المرئية (BSM) سيارة تقترب من الخلف أثناء التوقف، ورأى النظام أن احتمالية حدوث تصادم من الجهة الخلفية مرتفعة، فإنه يقوم بتفعيل الفرامل لتقليل سرعة السيارة في حالة حدوث اصطدام من الجهة الخلفية، للمساعدة في تجنب أو تخفيف الضرر الناجم عن الاصطدام الثانوي بسيارة في الأمام، أو الاصطدام بالمشاة الذين يقومون بالعبور أو الأشياء الموجودة على جانب الطريق.

نظام مراقبة البقعة غير المرئية BSM

أثناء تغيير المسار، يستخدم نظام مراقبة البقعة غير المرئية (BSM) رادار الموجة المليمترية الجانبية للكشف عن السيارات الموجودة في النقاط غير المرئية (المناطق في المسارات المجاورة التي لا يمكن رؤيتها باستخدام المرايا الخارجية)، وبنبه السائق باستخدام مؤشر موجود في المرآة الخارجية ومن خلال الجرس.

PKSB (فرامل مساعد ركن السيارة)

أثناء تحرك السيارة بسرعة منخفضة، إذا كان هناك احتمال للتلامس مع جسم ثابت موجود حول السيارة أو مركبة أو أحد المشاة المقربين من الخلف^{٢١}، فإن النظام يقوم بتطبيق التحكم في قوة الدفع والتحكم في الفرامل. تغطي عملية الرصد مساحة واسعة تحيط بالسيارة، مما يساعد على تجنب الاصطدامات الطفيفة وتقليل الضرر.



F SPORT

يطور F SPORT الحمض النووي الرياضي في Lexus والذي
تعبر عنه السيارة المتفوقة LFA أفضل تعبير، لتمكين المزيد من
السائقين من تجربة أدائه المثير وشخصيته الفريدة من نوعها.
إن دمج التحسينات والمعايير الرياضية التي يقرها F SPORT
حصرياً يعطي السائقين إحساساً قوياً بوحدة الحال مع السيارة،
للارتقاء بفعالية وإثارة القيادة الرياضية.

» INTELLIGENCE





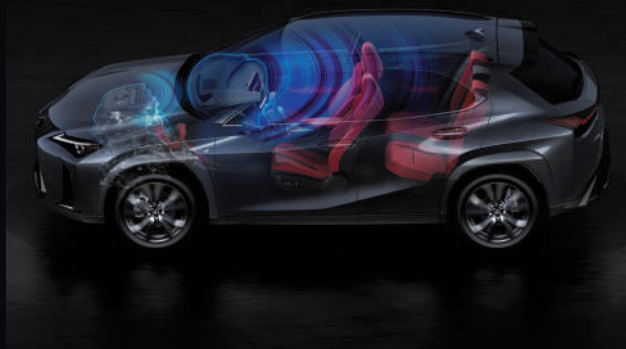
مخمد الأداء الخلفي

يعزز مخمد الأداء الخلفي أداء F SPORT المثير، حيث يمتص بسرعة إنشاءات الجسم والاهتزازات أثناء القيادة للإرتقاء باستقرار الإنقياد والراحة الإنسيابية للرحلة. ويقوم، جنباً إلى جنب مع زيادة صلابة مكونات التعليق، بتعزيز استقرار القيادة في خط مستقيم لتحقيق الانقياد المستمر والدقيق والراحة المميّزة أثناء القيادة العادية، والأداء الديناميكي والاستقرار أثناء القيادة بسرعة عالية.



AVS (نظام التعليق المتغير التكييفي)

تم تطبيق AVS حصرياً على F SPORT مع مخمد الأداء الخلفي، وتم ضبطه بدقة للتحكم بشكل مثالي في قوة التخميد لامتصاص الصدمات على العجلات الأربع لتوفير تحكم ممتاز والراحة الإنسيابية للرحلة. تشمل التحسينات تعزيز التحكم الأولي في التوجيه وتقليل الاهتزازات المتوسطة والعالية التردد.



ASC (التحكم النشط في الصوت)

يعمل نظام ASC على تحسين صوت المحرك، فيعطي الإحساس بتبديل السرعة للسرعة الأعلى والسرعة الأدنى ويوحى بخويالات ناقل الحركة تلقائياً من أجل توفير ردود فعل صوتية لتجاوب السيارة مع قيادة السائق، مما يعزز الشعور بالإنسجام بين السائق والسيارة، ويزيد من متعة أداء F SPORT

ويتضح الإحساس بالطابع الرياضي في قرة قيادة السائق بمقاعد الرياضية الحصوية، وعدادات TFT، وعجلة القيادة المجهّزة بمفاتيح مبدلات الحركة، ومقبض ناقل الحركة، وألواح الكشط على عتبة الأبواب، ودواسات من الألمنيوم ومسند للقدمين. يتم تحقيق ذلك من خلال الأداء الرياضي المثير والذي تم تعزيزه من خلال الضبط الدقيق لمكونات التعليق، ونظام AVS، ومخمدات الأداء، والتحكم النشط في الصوت.

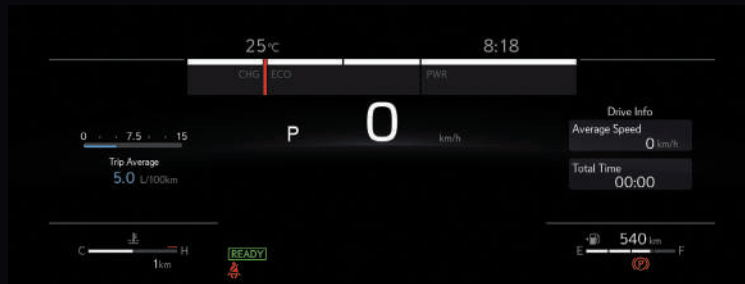
بناءً على حضور UX القوي والأمن، يتخذ F SPORT شكلاً منخفضاً وعريضاً يوحي بالأداء الرياضي في لمح البصر. فهو يتضمن خصائص تصميم F SPORT الحصوية التي تشمل شبكة تهوية الرادياتور المتشابهة وحلية أسفل الصادمين الأمامي والخلفي وعجلات ألمنيوم مقاس 18 بوصة وألوان خارجية مختارة.



- A_ شبكة التهوية الأمامية المتشابهة
- B_ الصادم الأمامي
- C_ العجلات الألمنيوم
- D_ أشعرة الرفراف الأمامي



- E_ التصفيح بألواح سوداء كاحلة
- F_ الصادم الخلفي



F SPORT عداد

يتيح لك العداد F SPORT الحصري الاختيار من بين ثلاثة ترتيبات عرض مختلفة، مع عداد سرعة المحرك المركزي وعداد سرعة المحرك وعداد السرعة التناظري، أو عداد السرعة الرقمي البسيط مع شكل عداد سيارات السباق الذي يركز على الأداء الرياضي. يتم عرض عداد السرعة الرقمي وموضع ناقل الحركة في وسط جميع الترتيبات الثلاثة.



F SPORT ألواح الكشط لحماية عتبة الأبواب

تمزج ألواح الكشط لحماية عتبة الأبواب الحصرية لسيارة F SPORT بين الأناقة والتأدية الوظيفية. بالإضافة إلى توفير الحماية من الخدوش أثناء الدخول والخروج، فهي تتميز بحضور رياضي مميز.

إختيار وضع القيادة

يقع مفتاح تحديد وضع القيادة في مكان ملائم على عدسة العداد، يتيح للسائق اختيار وضع الأداء الذي يتناسب مع مزاجه وأسلوب قيادته، مع إمكانية الاختيار بين الوضع الإقتصادي Eco و العادي Normal والرياضي S/S+. بالإضافة إلى ذلك، يتيح نظام Custom Mode تخصيص الإعدادات حسب الطلب لمجموعة نقل الحركة و AVS و EPS وتكييف الهواء.



تصميم F SPORT



إصدار يقدم لسائقي Lexus مجموعة واسعة من الخيارات الحصرية، F SPORT Design يشمل تطوير التصميم الخارجي الأصيل لـ F SPORT لإظهار الحضور الرياضي المثير.

| | | الموقع / المكونات | | F SPORT | F SPORT |
|--------------------------|--------|-------------------|--|--------------|----------|
| التصميم / الأداء الوظيفي | الخارج | الإطار والعجلة | عجلة كبيرة حصرية | ● | ● |
| | | الأمام | شبكة تهوية حصرية | ● | ● |
| | | الخلف | الرفراف الخلفي / صادم سفلي / موزع الهواء | ● | ● |
| الأداء الوظيفي | الداخل | | تصميم / الأداء الوظيفي الداخلي F SPORT | - | ● |
| | | التعليق | (نظام التعليق المتغير التكني) AVS | - | ● |
| | | الميكانيكا | مخمد الأداء الخلفي | - | ● |
| اللون | الخارج | | لون ذو درجتين | ● | ● |
| | | الشار | شعار حصري | ● (فضي داكن) | ● (أبيض) |

- غير متاح : ● متاح

A_ العدادات وشاشة عرض المعلومات المتعددة

B_ عجلة القيادة

C_ الدواسات الألمنيوم

D_ مسند للقدمين من الألمنيوم

E_ مقبض ذراع نقل الحركة

F_ ألواح الكشط لعتبة الأبواب

مقاعد أمامية F SPORT

تعطي المقاعد الرياضية الحصرية طابع التصميم الأنيق لمقاعد LC الرياضية. وتُسهّم بنية "رغوية مدججة ضمنياً" في توفير وضعية جلوس ممتازة وإسناد ثابت. تم تصميم هذه المقاعد خصيصاً لسيارة F SPORT، وهي تجمع بين الراحة المتميزة والإسناد الممتاز للجسم أثناء القيادة الرياضية.



الألوان الخارجية والداخلية

تتمثل فكرة ألوان UX الجذابة في "المتانة والفخامة"، فهي تعبر عن متانة سيارة الكروس أوفر ونظام حيكات نسيج Lexus المميزة. تشكيلة جديدة وعصرية من الألوان الخارجية والداخلية تتكامل مع الأقمشة الفريدة من نوعها وجودة النسيج الفائقة وأناقة التفصيل.



نحاسي <4Y5>



خاكي معدني <6X4>



أزرق داكن <8X1>*¹



أزرق فاتح <8Y6>



أبيض <083>*¹



كوارتز <085>*²



تيتانيوم <1J7>



كروم <1L1>



إيريديوم <1L2>



أسود <2I2>



أسود لمّاع <223>



أحمر <3T2>



عجلات ألنيوم قياس 17 بوصة، معدني فضي



عجلات ألنيوم قياس 17 بوصة، معدني رمادي داكن



عجلات ألنيوم قياس 18 بوصة، معدني رمادي داكن



عجلات ألنيوم مقاس 18 بوصة، معدني فانر داكن (مجموعة تجهيزات F SPORT)

ملاحظة: السيارات المصوّرة والمواصفات الواردة تفاصيلها في هذا الكالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.

*1 متاح في حزمة F SPORT فقط. *2 غير متاح في حزمة F SPORT

<جلد سلس>



عسلي



الرماد الأبيض



سوليس الأبيض



اسود

F SPORT <لون ثنائي الدرجة خارجي حصري>



أبيض<083>/أسود <212> <2LJ>



كروم<1L1>/أسود<212> <2ZG>



إيريديوم<1L2>/أسود <212> <2ZH>



احمر <3T2> /اسود <212> <2LN>



أزرق داكن <8X1>/اسود<212> <2QF>



نحاسي <4Y5>/أسود <212> <M03>

<ألوان ثنائية الدرجة جانبية-مجزأة خارجية حصرية من F SPORT>



نحاسي <4Y5>/أسود <212> <9L8>



أزرق داكن <8X1>/اسود <212> <9L9>



تيتانيوم <1J7>/أسود <9M0>



الرماد الأبيض



كوبالت



عسلي



اسود



عسلي



اسود

< جلد سلس (حزمة F SPORT) >



أبيض



اسود



أحمر رياضي

< جلد صناعي (حزمة F SPORT) >



اسود

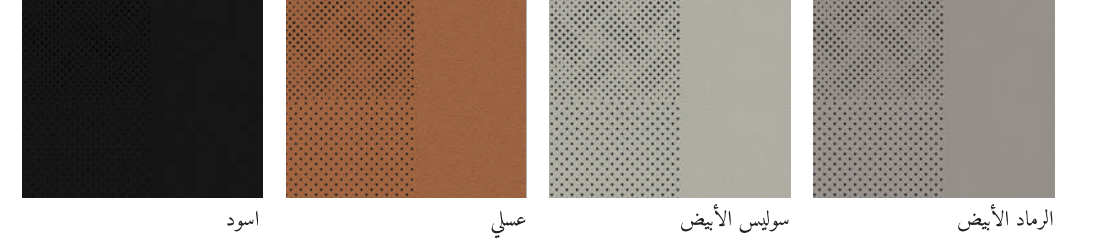


أحمر رياضي

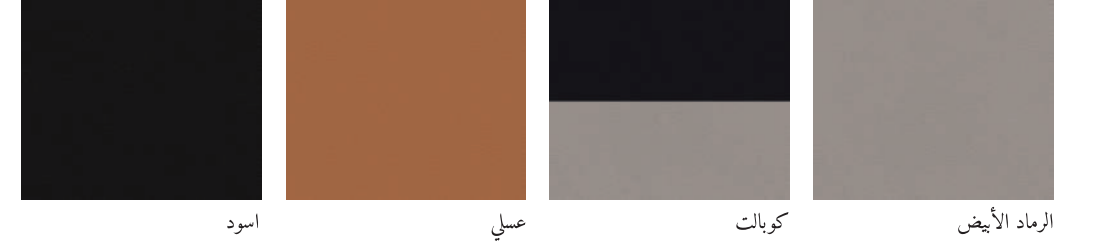
<الكسوة>



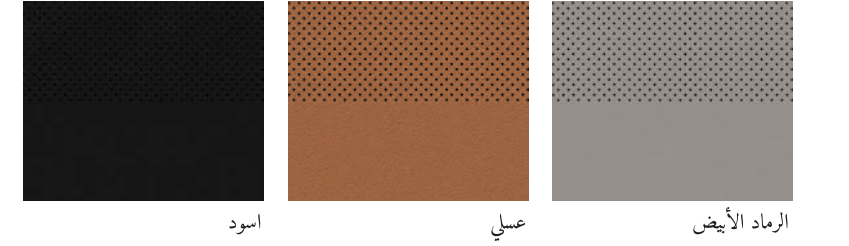
<جلد سلس (KAGOME [نسيج شبك])>



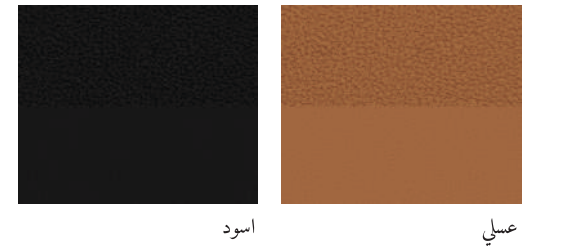
<جلد صناعي>



<جلد صناعي (مثقوب)>



<قماش (طباعة وهج براق)>



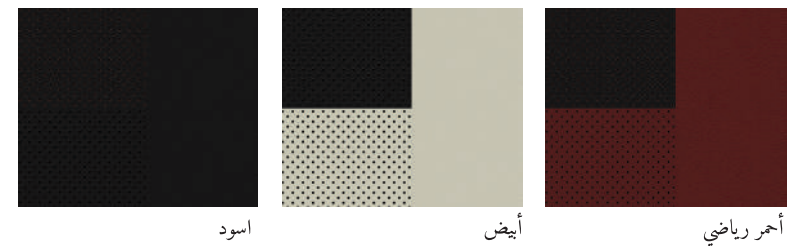
<الألوان / مواد المقاعد / الكسوة للشرق الأوسط>

| مادة المقاعد | ألوان الداخل | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|------|--------------|--------|---------------|--------------|------|------------|
| | اسود | عسلي | سوليس الأبيض | كوبالت | الرماد الأبيض | حزمة F SPORT | | |
| | | | | | | اسود | أبيض | أحمر رياضي |
| جلد سلس (KAGOME [نسيج شبك]) | ● | ● | ● | - | ● | - | - | - |
| جلد صناعي | ● | ● | - | ● | ● | - | - | - |
| جلد صناعي (مثقوب) | ● | ● | - | - | ● | - | - | - |
| قماش (طباعة لامعة) | ● | ● | - | - | - | - | - | - |
| جلد سلس | - | - | - | - | - | ● | ● | ● |
| جلد صناعي | - | - | - | - | - | ● | - | ● |

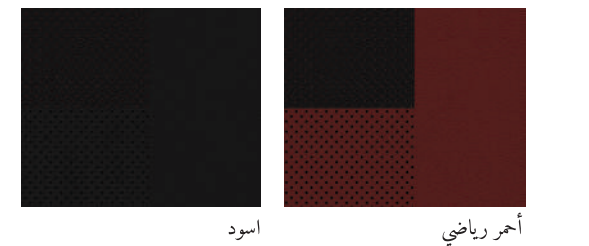
| الكسوة | ألوان الداخل | | | | | | | |
|------------------------------|--------------|------|--------------|--------|---------------|--------------|------|------------|
| | اسود | عسلي | سوليس الأبيض | كوبالت | الرماد الأبيض | حزمة F SPORT | | |
| | | | | | | اسود | أبيض | أحمر رياضي |
| Washi (حبيبات ورقية يابانية) | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - |
| ملبس عالي | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

● التركيبة المتاحة

<جلد سلس (حزمة F SPORT)>



<جلد صناعي (حزمة F SPORT)>



الخصائص الرئيسية للشرق الأوسط <UX300h>

الخارج

- الزجاج الامامي؛ زجاج محيطي، خاصة الحماية من أشعة UV
- باب أمامي، باب خلفي، باب الخلف، الزجاج الخلفي، خاصة الحماية من أشعة UV
- فتحة سقف إمالة / انزلاق كهربائي، وضع التشغيل بلسة واحدة مع نظام حماية من الانحشار
- مرايا الباب؛ مصباح إشارة الانعطاف الجانبي، LED طي تلقائي، تدفئة، ربط مع التروس العكسية
- مقابض الباب؛ إضاءة منطقة القدم
- مصدات أمامية وخلفية حصرية وشبكة تهوية أمامية والتنظيف بألواح سوداء كاحلة، شعارات على الرفارف الأمامية وعجلات من الألمنيوم (حزمة F SPORT)

الداخل

- عدادات برسومات جرافيكية كاملة مقاس 12.3 بوصة
- شاشة عرض ملونة TFT (الترانزستورية الشريطية الرقيقة) متعددة المعلومات
- شاشة عرض رؤية مستقيمة ملونة
- صندوق الكونسول الوسطي
- مرايا ومصابيح (مقاعد أمامية)
- حامل أكواب (صندوق الكونسول الوسطي ومسند الذراع الخلفي)
- جيوب الباب (الأبواب الأمامية)؛ حامل الزجاجات
- نظام تكييف هواء أوتوماتيكي. تحكّم مستقل في درجة الحرارة للمقاعد الأمامية، وفلتر للهواء التنظيف مع خاصية إزالة الأتربة والرائحة
- حارس Lexus المناسي
- مقاعد أمامية حصرية، عجلة قيادة، ذراع ناقل الحركة، العدادات، ألواح حماية، ومسند قدم ودواسات من الألمنيوم (حزمة F SPORT)

التشغيل

- عمود توجيه قابل للإمالة آليًا وتلسكوبياً، خاصة الإبعاد التلقائي / الإرجاع التلقائي
- مفاتيح التحكم في عجلة القيادة
- اختيار وضع القيادة مع نظام Custom Mode حسب الطلب
- مفاتيح ذاكرة موضع المقعد (مقعد السائق)؛ 3-ذاكرة
- تثبيت السرعة
- نظام الدخول والتشغيل الذكي
- شاشة عرض بانورامية
- شاشة مساعد الركن
- مستشعر مساعد ركن Lexus
- باب خلفي كهربائي يعمل بدون استخدام اليدين؛ مستشعر حركة الركلة

النظام الملاحي والصوت

- نظام Lexus الملاحي
- شاشة Lexus Display Audio تعمل باللمس مقاس 12.3 (أو 8 بوصة)؛
- متوافقة مع Apple CarPlay و Android Auto
- شاشة تعمل باللمس EMV (متعدد الرؤية الكهربائية) مقاس 12.3 بوصة، متوافقة مع Apple CarPlay و Android Auto
- نظام صوت Lexus UX Premium Sound System؛ راديو AM/FM، 10 مكبرات صوت، متوافق مع MP3 وWMA (صوت Windows Media)، DSP (معالج الإشارة الرقية)، ASL (متحكّم أوتوماتيكي في مستوي الصوت)
- نظام صوت محيطي Mark Levinson Premium Surround Sound System؛ راديو AM/FM، 13 مكبر صوت، متوافق مع MP3 وWMA، ASL، DSP، Clari-Fi، QLS (إحاطة المنطق الكمي)

- خاصة بلوتوث؛ الاتصال بدون استخدام اليدين، اتصال لاسلكي
- بمشغل متوافق مع حساب AV
- منفذ USB/مقبس ملحقات

المقاعد

- مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها على 8 وضعيات، مقاعد ذات نظام تهوية، دعامة كهربائية لأسفل الظهر (مقعد السائق)
- مقاعد أمامية يمكن ضبطها على 6 وضعيات

الأمان

- نظام أمان Lexus + LTA> (مساعد تتبع المسار)، LDA (تنبيه مغادرة المسار)، مثبت السرعة بالرادار الديناميكي، نظام ما قبل الاصطدام، AHS (نظام الضوء العالي المتكيف)، AHB (الضوء العالي التلقائي)<
- نظام مراقبة البقعة غير المرئية
- التحكم في بدء القيادة
- TRC (نظام التحكم في الجر)
- VSC (التحكّم في ثبات السيارة)
- ABS (نظام الفرامل المانعة للانغلاق) مع EBD (التوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل)
- نظام مساعد الفرامل
- PKSA (تنبيه دعم ركن السيارة)
- نظام التحكم في المساعدة على صعود المرتفعات
- مصابيح أمامية LED ثنائية مستويات للإضاءة 3 أعين؛ نظام ضبط مستوى الإضاءة أوتوماتيكي

- مصابيح أمامية LED ثنائية مستويات للإضاءة؛ نظام ضبط مستوى الإضاءة أوتوماتيكي
- LED DRL (مصباح نهاري)
- مصابيح ضباب أمامية وخلفية LED
- مصابيح الانعطاف LED
- مرايا أوتوماتيكية مضادة للوهج (مرايا داخلية ومرايا أبواب مقعد السائق)
- وسائد هوائية SRS (نظام تثبيد الحركة الإضافي)ثنائية المراحل (المقاعد الأمامية)
- وسائد هوائية SRS للركبة (المقاعد الأمامية)
- وسائد هوائية جانبية SRS (المقاعد الأمامية)
- وسائد هوائية SRS ستائر واقية (نوافذ الأبواب الأمامية والخلفية)
- WIL (تقليل الإصابات الناجمة عن الاندفاع) المقاعد الأمامية
- أحزمة أمان ELR ثلاثية النقاط (جميع المقاعد)
- الشدادات ومحددات القوة (المقاعد الأمامية والخلفية من الناحية الخارجية)؛ خاصة مرتبطة بالسلامة النشطة (الشدادات)
- أعمدة تثبيت لتثبيت مقعد الأطفال المتوافق مع ISOFIX (المقاعد الأمامية والخلفية من الناحية الخارجية)
- مثبتات الربط العلوية CRS (نظام تأمين الأطفال)(المقاعد الأمامية والخلفية من الناحية الخارجية)
- نظام الأمان؛ إنذار، نظام منع الحركة
- تنبيه المقعد الخلفي
- AL-TPWS (نظام تحديد الموقع تلقائيا - نظام تحذير ضغط الإطارات)

المواصفات للشرق الأوسط <UX300h>

| | |
|-------------------------|------------------------------------|
| الأبعاد والوزن | |
| الطول الكلي: | 4495مم |
| العرض الكلي: | 1840مم |
| الارتفاع الكلي: | 1520مم، 1540مم ¹ |
| قاعدة العجلات: | 2640مم |
| المداس: | الأمام 1560مم (عجلات مقاس 17 بوصة) |
| | 1550مم (عجلات مقاس 18 بوصة) |
| الخلف | 1560مم (عجلات مقاس 17 بوصة) |
| | 1550مم (عجلات مقاس 18 بوصة) |
| الوزن الفارغ: | 1525-1585kg |
| الوزن الإجمالي للسيارة: | 2110kg |

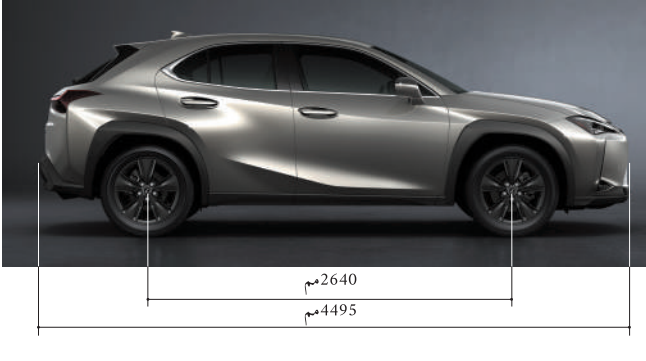
| | |
|----------------|--|
| الشاسيه | |
| التعليق: | نوع الداعم MacPherson (أمامي)/نوع wishbone مزدوج (خلفي)، نابضات لولبية، ممتص للصدمات مليء بالغاز، قضيب تثبيت رف وترس. EPS (نظام التوجيه الكهربائي) <p>الفرامل: الأمام أقراص مبراة قياس 305مم</p> <p>الخلف أقراص قياس 281مم</p> <p>الحد الأدنى لنصف قطر الدوران (الإطارات): 5.2m</p> <p>سعة خزان الوقود: 43لتر</p> <p>الإطارات: 215/60R17، 225/50RF18</p> |



| | |
|---|--|
| المحرك | |
| النوع: | سعة 2.0 لتر، 4 إسطوانات. مرتبة في خط واحد 16 Twin Cam صامماً النوع: (M20A-FXS، خالي من الرصاص) <p>تشريد المكبس: 1987cc</p> <p>الطاقة الانتاجية القصوى: (صافي EEC) 112kW/6000rpm</p> <p>العزم الأقصى: (صافي EEC) 188Nm/4400-5200rpm</p> <p>نظام الوقود: D-4S(محرك بنزين ذو حقن مباشر رباعي الأشواط إصدار ممتاز)</p> |
| محرك | |
| النوع: | محرك مغناطيسي دائم (1 فولت متر) |
| الطاقة الانتاجية القصوى: | 83kW |
| العزم الأقصى: | 206Nm |
| إجمالي الطاقة الانتاجية للنظام : | 146kW ² |
| بطارية | |
| النوع: | ليثيوم-أيون |
| عدد الخلايا: | 60 |
| طريقة التوصيل: | سلسلة |
| السعة: | 4.08 أمبير بالساعة |

1* هوائي زعنفة القرش.

2* إجمالي الطاقة الانتاجية للنظام من المحرك والمحرك الكهربائي (باستخدام البطارية)، يكون بناءً على القياسات الداخلية.



- قد تؤدي إضافة ميزات إضافية إلى تغيير الأرقام في هذا المخطط
- تحتفظ شركة Toyota Motor Corporation بالحق في تغيير أي تفاصيل للوصفات والتجهيزات دون إشعار.
- تخضع تفاصيل المواصفات والتجهيزات للتغير لتلائم الظروف والمتطلبات المحلية.
- يرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن تفاصيل أي تغييرات قد تكون مطلوبة لمنطقتك.
- ملاحظة: السيارات المصوّرة والمواصفات الواردة تفصيلها في هذا الكالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
- قد يختلف لون هيكل السيارة قليلاً عن الصورة المطبوعة في هذا الكالوج.